

<b>Herausgeber (Federführung)</b> I-PJ-SAZ-ZUE	<b>Ausgabedatum</b> 10.06.2017	<b>Inkrafttreten</b> 30.06.2017	<b>Zuordnung</b>	<b>Klassifikation</b> EVU
<b>Erarbeitet durch</b> Anton Zürcher	<b>Genehmigung</b> I-PJ-SAZ-ZUE		<b>Ersatz für</b> D 31355 Elektronisches Stellwerk Elektra II	
<b>Verteiler</b> Persönlich  LIDI: C601			<b>Sprachfassung:</b> d	

# Siggenthal-Würenlingen

## 1. Sicherungsanlage

Siggenthal-Würenlingen ist mit dem folgenden Typ Sicherungsanlage ausgestattet:

Elektronisches Stellwerk Elektra II

Zusätzlicher Ausrüstungsstandard:

Gesicherte Rangierfahrstrassen mit Zwergsignalen

## 2. Planunterlagen

Die Gleisanlage, Signale und weitere Einzelheiten sind auf dem Plan 38231/100/101/1 dargestellt.

## 3. Weichen

Nachfolgende Spezialitäten:

Im Übergang zum nicht zentralisierten Bereich sind die Zwergsignale 164A, 174B, 461A und 470B mit einem weissen Dreiecksaufsatz versehen.

## 4. Gleisfreimeldungen

Die Anlage ist mit den folgenden Gleisfreimeldungen ausgestattet:

### **Bahnhof:**

Gleisstromkreise und offene Achszähler

### **Strecken:**

Streckengleis 929-931 Turgi - Siggenthal-Würenlingen offener Achszähler

Streckengleis 935 Siggenthal-Würenlingen - Döttingen offener Achszähler

Offene Achszähler sind immer aktiv, d.h. es werden ohne Rücksicht auf Fahrt oder Halt stehende Signale bei jedem Befahren der Zählpunkte Achsen ein- bzw. ausgezählt. Das Ein- bzw. Ausgleisen von Fahrzeugen in einem Zählabschnitt führt zu einer Achszählstörung.

**Allfällige auf diesen Gleisen eingesetzte Fahrzeuge (Rolli, Böschungsmäher etc.) und Erdungsstangen bzw. Kabelverbindungen erzeugen keine Belegung.**

## 5. Zugfahrstrassen, Signalisierung

Die Anlage ist mit folgenden Spezialitäten ausgerüstet:

### Fahrbegriffstiefhaltungen:

- Zugfahrstrasse P929 - A931; Tiefhaltung auf 60 km/h, wenn Signal A931 Halt zeigt.
- Zugfahrstrasse C131 - E151; Tiefhaltung auf 60 km/h, wenn Signal E151 Halt zeigt.
- Zugfahrstrasse C131 - E151 - H311; Zweiabschnittsignalisierung mit Vorwarnung.
- Zugfahrstrasse L935 - K341; Tiefhaltung auf 70 km/h, wenn Signal K341 Halt zeigt.
- Zugfahrstrasse L935 - K341 - J331; Zweiabschnittsignalisierung mit Vorwarnung.
- Zugfahrstrasse K341 - J331; Tiefhaltung auf 120 km/h, wenn Signal K341 Ankündigung 40 km/h zeigt.
- Zugfahrstrasse K341 - J331 - F1; Zweiabschnittsignalisierung mit Vorwarnung.
- Zugfahrstrasse J331 - F1; Tiefhaltung auf 60 km/h, wenn Signal F1 Ankündigung 40 km/h zeigt.
- Zugfahrstrasse F1 - D151; Tiefhaltung auf 40 km/h, wenn Signal D151 Halt zeigt.

### Fahrstrassenausschlüsse:

- Zugfahrstrasse mit Ziel Signal D152 und Zug- oder Rangierfahrstrasse über Weiche 3a links sind gegenseitig ausgeschlossen.
- Zugfahrstrasse mit Ziel Signal D153 und Rangierfahrstrasse über Weiche 4 links sind gegenseitig ausgeschlossen.
- Zugfahrstrasse mit Signal Ziel F1 und Zugfahrstrasse über Weiche 8 links sind gegenseitig ausgeschlossen, wenn die Weiche 9 rechts im Einzelverschluss ist.
- Zugfahrstrasse mit Ziel Signal G2 und Zug- oder Rangierfahrstrasse über Weiche 11b rechts sind gegenseitig ausgeschlossen.
- Zugfahrstrasse mit Ziel Signal G3 und Rangierfahrstrasse über Weiche 10 rechts sind gegenseitig ausgeschlossen.

### Überfüllverhinderung:

Seite Turgi: Sobald eine Fahrstrasse mit Ziel S931 eingestellt wird, wird die Fahrriichtung 929 angefordert und festgehalten.

Seite Döttingen: Sobald eine Fahrstrasse mit Ziel H311 eingestellt wird, wird die Fahrriichtung 935 angefordert und festgehalten.

### Nicht nutzbare Fahrstrassen:

Die Weichenverbindung 5-6 ist zugfahrstrassenmässig nicht nutzbar.

## 6. Bahnüberganganlagen

Vorhandene Bahnüberganganlagen:

Km 29.329 Chämihütte;

Deckung:

Fahrriichtung Turgi - Siggenthal-Würenlingen Signal P929

Fahrriichtung Siggenthal-Würenlingen - Turgi Signal S931

Km 29.987 Rooststrasse;

Deckung:

Fahrriichtung Turgi - Siggenthal-Würenlingen Signal A931

Fahrriichtung Siggenthal-Würenlingen - Turgi Signale D151, D152, D153

Dieser Bahnübergang ist mit Raumüberwachungsschleifen ausgestattet.

Km 32.732 Hengelweg;

Deckung:

Fahrrichtung Siggenthal-Würenlingen - Döttingen Signal H311

Fahrrichtung Döttingen - Siggenthal-Würenlingen Signal L935

## 7. Spezialitäten

Keine Spezialitäten.

## 8. Änderungen

Mit der Inkraftsetzung dieser Dokumentation wurde folgende Änderung vollzogen:

- Inbetriebnahme neue Halteorte an neuer Perronkante.

Projekte  
Sicherungsanlagen und Zugbeeinflussung  
Teamleiter Sicherungsanlagen Zürich

sig.

Walter Maucher

Projekte  
Sicherungsanlagen und Zugbeeinflussung  
Projektleiter Sicherungsanlagen Zürich

sig.

Anton Zürcher