

<b>Herausgeber (Federführung)</b> I-PJ-ROT-SLT	<b>Ausgabedatum</b> 15.10.2013	<b>Inkrafttreten</b> 04.11.2013	<b>Zuordnung</b>	<b>Klassifikation</b> EVU
<b>Erarbeitet durch</b> Ernst Grünig	<b>Genehmigung</b> I-PJ-ROT-SLT		<b>Ersatz für</b> siehe Schussbestimmungen	
<b>Verteiler</b> Sammlung  LIDI: D601			<b>Sprachfassung:</b> d	

# Siggenthal-Würenlingen

## 1. Sicherungsanlage

Siggenthal-Würenlingen ist mit dem folgenden Typ Sicherungsanlage ausgestattet:

Elektromechanisches Stellwerk ISAG

Umfasst den Bahnhof Siggenthal-Würenlingen und das Anschlussgleis ZWILAG

## 2. Planunterlagen

Die Gleisanlage, Signale und weitere Einzelheiten sind auf dem Plan 2SIG\_U001\_d dargestellt.

## 3. Weichen

Nachfolgende Spezialitäten:

Für die Bedienung des Anschlussgleises ZWILAG (Strecke Siggenthal-Würenlingen - Döttingen) bleibt die DV 1338 weiterhin in Kraft.

## 4. Gleisfreimeldungen

Die Anlage ist mit den folgenden Gleisfreimeldungen ausgestattet:

### **Bahnhof:**

Gleisstromkreise

### **Strecken:**

Streckengleis 929 Turgi - Siggenthal-Würenlingen offener Achszähler

Streckengleis 935 Siggenthal-Würenlingen - Döttingen offener Achszähler

Im automatischen Betrieb ist der Block von Turgi bis Döttingen durchgeschaltet.

Offene Achszähler sind immer aktiv, d.h. es werden ohne Rücksicht auf Fahrt oder Halt stehende Signale bei jedem Befahren der Zählpunkte Achsen ein- bzw. ausgezählt. Das Ein- bzw. Ausgleisen von Fahrzeugen in einem Zählabschnitt führt zu einer Achszählstörung.

**Allfällige auf diesen Gleisen eingesetzte Fahrzeuge (Rolli, Böschungsmäher etc.) und Erdungsstangen bzw. Kabelverbindungen erzeugen keine Belegung.**

## 5. Zugfahrstrassen, Signalisierung

Die Anlage ist mit folgenden Spezialitäten ausgerüstet:

Für die Bedienung des Anschlussgleises ZWILAG (Strecke Siggenthal-Würenlingen - Döttingen) bleibt die DV 1338 weiterhin in Kraft.

Die Streckensperreinrichtungen der beiden Strecken 929 und 935 werden im durchgeschalteten Betriebszustand von Siggenthal-Würenlingen gekoppelt.

Siggenthal-Würenlingen Durchschaltung eingeschaltet:

Fahrriichtung in Turgi vorhanden.

Wird in diesem Betriebszustand in Turgi die Streckensperrung GI 929 eingeschaltet, wird automatisch (gekoppelt) auch die Streckensperre von GI 935 eingeschaltet.

Aufheben durch Turgi:

Die Aufforderung zur Aufhebung der Streckensperrungen GI 929 + GI 935 läuft bis Döttingen und löst in Döttingen die entsprechende Bedienaufforderung aus.

Fahrriichtung in Döttingen vorhanden:

Wird in diesem Betriebszustand in Döttingen die Streckensperrung 935 eingeschaltet, wird automatisch (gekoppelt) die Streckensperre von GI 929 eingeschaltet.

Aufheben durch Döttingen:

Die Aufforderung zur Aufhebung der Streckensperrungen GI 935 + GI 929 läuft bis Turgi und löst in Turgi die entsprechende Bedienaufforderung aus.

Die Durchschaltung in Siggenthal-Würenlingen kann zu jedem Zeitpunkt ausgeschaltet werden. Die entsprechenden Bedienungen an den Streckensperrungen müssen dann in Siggenthal-Würenlingen vollzogen werden.

## 6. Bahnüberganganlagen

Vorhandene Bahnüberganganlagen:

Km 29.329 Chämihütte;

Deckung:

Fahrriichtung Turgi - Siggenthal-Würenlingen Signal P

Fahrriichtung Siggenthal-Würenlingen - Turgi Signal B

Km 29.987 Rooststrasse;

Deckung:

Fahrriichtung Turgi - Siggenthal-Würenlingen Signal P

Fahrriichtung Siggenthal-Würenlingen - Turgi Signal B

Km 32.735 Hengelweg;

Deckung:

Fahrriichtung Siggenthal-Würenlingen - Döttingen Signal C

Fahrriichtung Döttingen - Siggenthal-Würenlingen EuroBalise mit Merktafel km 33.880

## 7. Änderungen

Mit der Inkraftsetzung dieser Dokumentation wurde folgende Änderung vollzogen:

Inbetriebnahme neues Stellwerk Döttingen.

Nachbau der Streckensperreinrichtung der Strecke 935 in Siggenthal.

## 8. Schlussbestimmungen

Folgende Dokumentationen werden aufgehoben:

- Nachtrag 1 zur DV 1338
- Z 5/61 Anschlussweiche Beznau
- DV 638 Anschlussgleis Beznau
- Nachtrag I zur DV 638
- Z 7/71 Betriebsvorschriften Funkverkehr
- Z59/72 Aenderung an Niveauübergängen

Folgende Dokumentationen bleiben weiterhin in Kraft:

- DV 1338 Anschlussgleis ZWILAG

Projekte Region Ost  
Leiter Sicherungsanlagen & Leittechnik

sig.

Jürg Balzan

Projekte Region Ost  
Projektleiter Sicherungsanlagen

sig.

Ernst Grünig