

Herausgeber (Federführung) I-PJ-ROT-SLT	Ausgabedatum 15.10.2013	Inkrafttreten 04.11.2013	Zuordnung	Klassifikation EVU
Erarbeitet durch Ernst Grünig	Genehmigung I-PJ-ROT-SLT		Ersatz für D 31010	Elektromechanisches Stellwerk ISAG
Verteiler Persönlich LIDI: C601			Sprachfassung: d	

Döttingen

1. Sicherungsanlage

Döttingen ist mit dem folgenden Typ Sicherungsanlage ausgestattet:

Relaisstellwerk Domino 67

Zusätzlicher Ausrüstungsstandard:

Gesicherte Rangierfahrstrassen mit Zwergsignalen

Umfasst den Bahnhof Döttingen und die Haltestelle Klingnau

2. Planunterlagen

Die Gleisanlage, Signale und weitere Einzelheiten sind auf dem Plan 38237/100/101/1 dargestellt.

3. Weichen

Nachfolgende Spezialitäten:

Die Bedienung des Anschlussgleises ZWILAG im Streckengleis Siggenthal-Würenlingen - Döttingen wird mit Zustellfahrten sichergestellt. Zustellfahrten zum und vom Anschlussgleis sind nur von und nach Siggenthal-Würenlingen möglich.

4. Gleisfreimeldungen

Die Anlage ist mit den folgenden Gleisfreimeldungen ausgestattet:

Bahnhof:

Offene Achszähler

Strecken:

Streckengleis 935 Siggenthal-Würenlingen - Döttingen	offener Achszähler
Streckengleis 939 Döttingen - Koblenz	offener Achszähler

Offene Achszähler sind immer aktiv, d.h. es werden ohne Rücksicht auf Fahrt oder Halt stehende Signale bei jedem Befahren der Zählpunkte Achsen ein- bzw. ausgezählt. Das Ein- bzw. Ausgleisen von Fahrzeugen in einem Zählabschnitt führt zu einer Achszählstörung.

Allfällige auf diesen Gleisen eingesetzte Fahrzeuge (Rolli, Böschungsmäher etc.) und Erdungsstangen bzw. Kabelverbindungen erzeugen keine Belegung.

5. Zugfahrstrassen, Signalisierung

Die Anlage ist mit folgenden Spezialitäten ausgerüstet:

Fahrbeziehungstiefhaltungen

Zugfahrstrasse B31 - D1, Tiefhaltung mit Fahrbeziehung 3, wenn vorgängig eine Zugfahrstrasse über Weiche 8 links eingestellt wurde oder die Blockstrecke 939 in ankommender Richtung reserviert ist.

Zugfahrstrasse E939 - C1, Tiefhaltung mit Fahrbeziehung 3, wenn vorgängig eine Zugfahrstrasse über Weiche 5 rechts eingestellt wurde oder die Blockstrecke 935 in ankommender Richtung reserviert ist.

Zustellbetrieb ZWILAG

Zugfahrstrassen nach dem Streckengleis sind nur möglich, wenn der Zustellbetrieb ZWILAG in Siggenthal ausgeschaltet ist und die Weichen in überwachter Endlage sind.

6. Bahnüberganganlagen

Vorhandene Bahnüberganganlagen:

Km 37.105 Zschokke;

Deckung:

Fahrrichtung Siggenthal-Würenlingen - Döttingen Signal B31

Fahrrichtung Döttingen - Siggenthal-Würenlingen Signale C1 und C2

7. Änderungen

Mit der Inkraftsetzung dieser Dokumentation wurde folgende Änderung vollzogen:

Inbetriebnahme neues Stellwerk

Projekte Region Ost
Leiter Sicherungsanlagen & Leittechnik

Projekte Region Ost
Projektleiter Sicherungsanlagen

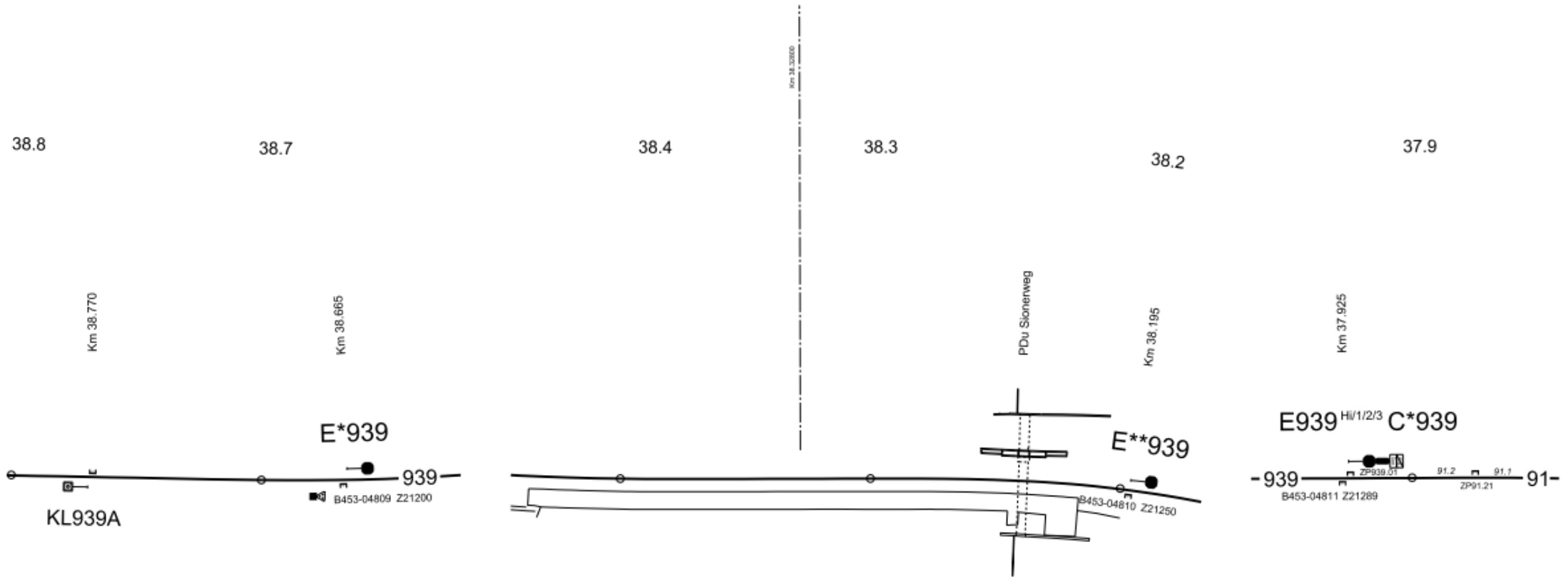
sig.

sig.

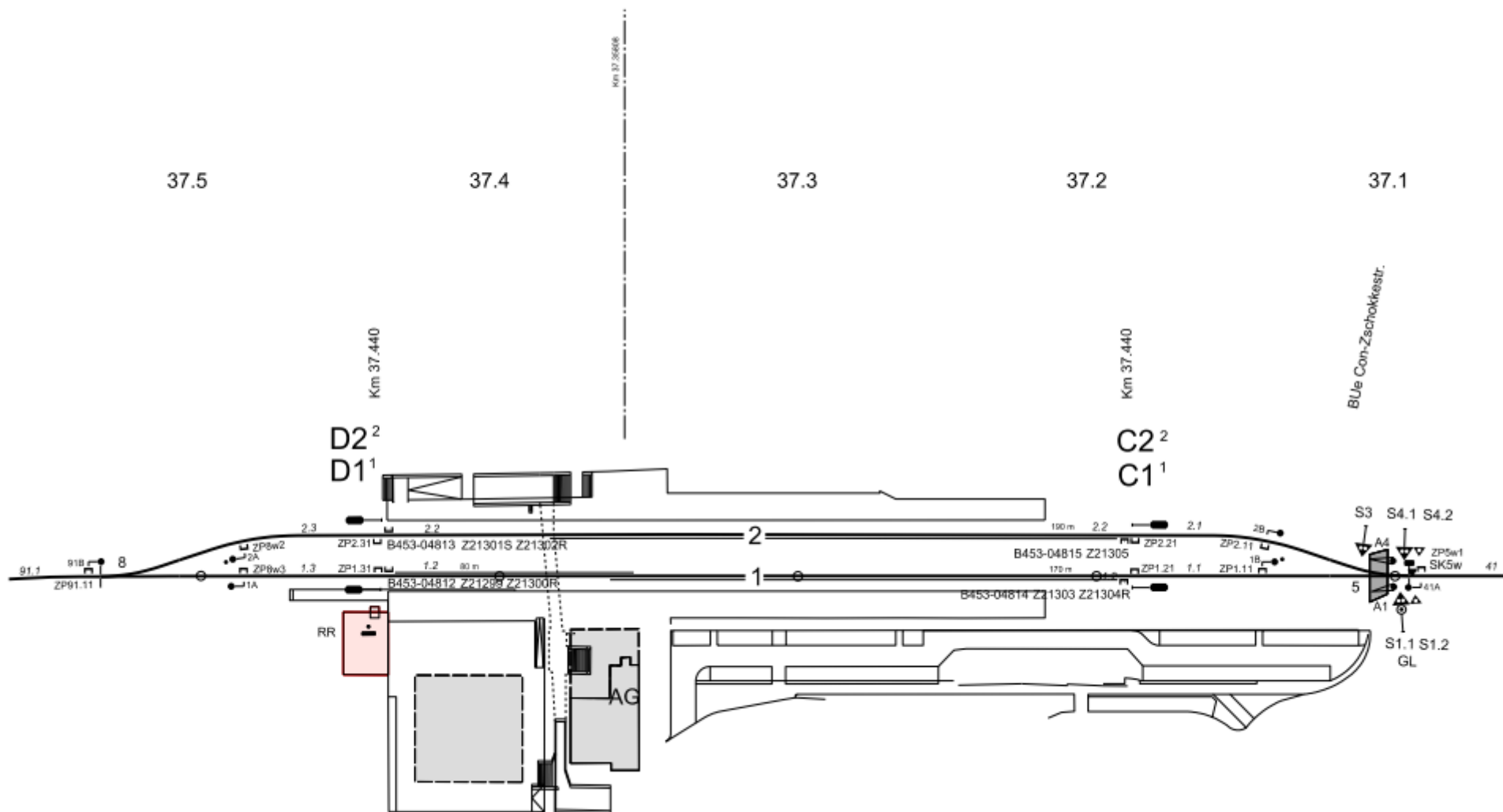
Jürg Balzan

Ernst Grünig

Klingnau



Döttingen



Beznau (Agl)

