

Herausgeber (Federführung) I-PJ-ROT-SLT	Ausgabedatum 15.06.2013	Inkrafttreten 01.07.2013	Zuordnung	Klassifikation EVU
Erarbeitet durch	Genehmigung I-PJ-ROT-SLT		Ersatz für siehe Schlussbestimmungen	
Verteiler Persönlich LIDI: C602			Sprachfassung: d	

Bad Zurzach

1. Sicherungsanlage

Bad Zurzach ist mit dem folgenden Typ Sicherungsanlage ausgestattet:

Relaisstellwerk Domino 67

Zusätzlicher Ausrüstungsstandard:

Gesicherte Rangierfahrstrassen mit Zwergsignalen

Umfasst den Bahnhof Bad Zurzach und die Haltestelle Rietheim

2. Planunterlagen

Die Gleisanlage, Signale und weitere Einzelheiten sind auf dem Plan 30941/100/101/1 dargestellt.

3. Weichen

Keine Spezialitäten

4. Gleisfreimeldungen

Die Anlage ist mit den folgenden Gleisfreimeldungen ausgestattet:

Bahnhof:

Gleisstromkreise und offene Achszähler

Strecken:

Streckengleis 740 Rekingen - Bad Zurzach offener Achszähler

Streckengleis 745-746 Bad Zurzach - Koblenz offener Achszähler

Offene Achszähler sind immer aktiv, d.h. es werden ohne Rücksicht auf Fahrt oder Halt stehende Signale bei jedem Befahren der Zählpunkte Achsen ein- bzw. ausgezählt. Das Ein- bzw. Ausgleisen von Fahrzeugen in einem Zählabschnitt führt zu einer Achszählstörung.

Allfällige auf diesen Gleisen eingesetzte Fahrzeuge (Rolli, Böschungsmäher etc.) und Erdungsstangen bzw. Kabelverbindungen erzeugen keine Belegung.

5. Zugfahrstrassen, Signalisierung

Die Anlage ist mit folgenden Spezialitäten ausgerüstet:

Fahrbeginnstiefhaltungen:

Zugfahrstrasse A740 - C2, Tiefhaltung mit Fahrbeginn 3, wenn vorgängig eine Zugfahrstrasse über Weiche 8 rechts eingestellt wurde oder Block 745 in ankommender Richtung reserviert ist.

Zugfahrstrasse D745 - B2, Tiefhaltung mit Fahrbeginn 3, wenn vorgängig eine Zugfahrstrasse über Weiche 1 links eingestellt wurde oder Block 740 in ankommender Richtung reserviert ist.

6. Bahnüberganganlagen

Vorhandene Bahnüberganganlagen:

Km 41.609 Barzstrasse;

Deckung:

Fahrrichtung Bad Zurzach - Koblenz Signale C1 und C2

Fahrrichtung Koblenz - Bad Zurzach Signal D745

7. Änderungen

Mit der Inkraftsetzung dieser Dokumentation wurde folgende Änderung vollzogen:

Inbetriebnahme neues Stellwerk

8. Schlussbestimmungen

Folgende Dokumentationen werden aufgehoben:

- DV 211 (inkl Nachträge I und 3) Sicherungsanlage der Station Zurzach
- Z 29/54 Ergänzung der Sicherungsanlage
- Z 41/55 Ergänzung der Sicherungsanlage
- Z 30/83 Versetzen der Signale D* und D/B*
- Z 9/85 Versetzen des Signals A*
- Z 10/87 Aufhebung Bahnübergang Baslerstrasse
- Z 2126/09 Sicherungsanlage des Bahnhofs Zurzach

Projekte Region Ost
Leiter Sicherungsanlagen & Leittechnik

Projekte Region Ost
Projektleiter Sicherungsanlagen

sig.

sig.

Bad Zurzach

