

Herausgeber (Federführung) I-PM-LZ-BT/SK	Ausgabedatum 1. Feb. 2006	Inkrafttreten 6. Feb. 2006	Zuordnung REK	Klassifikation EVU
Erarbeitet durch	Genehmigung I-PM-LZ		Ersatz für siehe Schlussbestimmungen	
Verteiler Persönlich			Sprachfassung: d	
LIDI:				

Rekingen AG

1 Sicherungsanlage

Rekingen ist mit dem folgenden Typ Sicherungsanlage ausgestattet:

Relaisstellwerk Domino 67; Spurplanstellwerk Integra. Sie verfügt über gesicherte Rangierfahrstrassen und Fahrstrassenspeicher für Zugfahrstrassen.

Die Bedienung erfolgt gemäss der „Bedienungsanleitung für Spurplansicherungsanlage Integra Domino 67“ (Regelement 322.4)

Mit den benachbarten Bahnhöfen Zurzach und Weiach-Kaiserstuhl steht die Anlage mittels Streckenblock in Abhängigkeit:

- Seite Zurzach ist der Blockabschnitt 740 mit automatischem Gleichstromblock ohne Streckensperrung
- Seite Weiach-Kaiserstuhl ist der Blockabschnitt 732 mit automatischem Gleichstromblock mit vereinfachter Streckensperrung (Sperrung kann nur von Weiach ein- bzw. ausgeschaltet werden)

ausgerüstet.

Die Sicherungsanlage kann nur im Ortsbetrieb bedient werden, automatischer Signalbetrieb (aSB) nur für Durchfahrt Gleis 7 und automatischer Durchgangsbetrieb (aDg) vorhanden (keine Fernsteuerung).

2 Planunterlagen

Die Gleisanlage, Signale und weitere Einzelheiten sind auf dem Plan 2REKU001 dargestellt.

3 Weichen

Keine Spezialitäten

4 Gleisfreimeldungen

Die Anlage ist mit den folgenden Gleisfreimeldungen ausgestattet:

4.1 Bahnhof:

Gleisstromkreise Gleichstrom 12V=

4.2 Strecken:

Streckengleise:

740 Seite Zurzach

732 Seite Weiach-K

Achszähler Signalabhängig Wb 510

Offener Achszähler Alcatel AZ 6221 (Register in Weiach)

Offene Achszähler sind immer aktiv, d.h. es werden ohne Rücksicht auf Fahrt oder Halt stehende Signale bei jedem Befahren der Zählpunkte Achsen ein- bzw. ausgezählt. Das Ein- bzw. Ausgleisen von Fahrzeugen in einem Zählabschnitt führt zu einer Achszählstörung.

Allfällige auf diesen Gleisen eingesetzte Fahrzeuge (Rolli, Böschungsmäher etc.) und Erdungsstangen bzw. Kabelverbindungen erzeugen keine Belegung.

5 Zugfahrstrassen, Signalisierung

Die Anlage ist mit folgenden Spezialitäten ausgerüstet:
Besetzte Einfahrten in die Gleise 4 und 5.

6 Änderungen

Mit der Ausgabe dieser Dokumentation wurde folgende Änderung vollzogen:
Neuausgabe der Dokumentation

7 Inkrafttreten

Diese Dokumentation tritt mit der Neuausgabe in Kraft.

8 Schlussbestimmungen

Die nachfolgenden Imprime werden ausser Kraft gesetzt und sind zu vernichten:

- Rekingen DV 803 vom 26. April 1977
- Z 18 / 77 vom 26. April 1977