

**Siggenthal-
Würenlingen
Döttingen**

Luzern, 10.11.2005

Z 2097 / 05

Um zwischen Siggenthal und Döttingen schneller fahren zu können werden die Vorsignaldistanzen vergrössert:

Siggenthal-Würenlingen

1. Das Vorsignal D* wird im Laufe des Tages vom 29.11.2005 vom km 32.195 nach km 32.560 versetzt.

Döttingen

2. Das Vorsignal A* wird im Laufe des Tages vom 29.11.2005 vom km 35.900 nach km 35.436 versetzt.

Allgemeines

3. Wegen der Fahrbahn darf ab diesem Zeitpunkt noch nicht schneller gefahren werden. Sobald die dazu notwendigen Arbeiten ausgeführt worden sind und schneller gefahren werden darf, wird dies mit dem RADN bekannt gegeben.
5. Dieses Z tritt am 29.11.2005 in Kraft und wird nach dem Ersetzen der Übersichtspläne Siggenthal-Würenlingen 2SIGU001a und Döttingen 2DOEU002k ungültig.

Erwin Stadler

Erwin Stadler
Bahntechnik-SK
Projekt-Management Luzern

Stefan Häfliger

Stefan Häfliger
Projektleiter